# L'AUTUNNO-INVERNO SUL SEBINO 2026/27

Autorità Organizzatrice su delega della FIV
**ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA in collaborazione con il CIRCOLO VELICO SARNICO**
Via Industriale 5 25058 Sulzano (BS) Via Paratico, 16 – 24067 Sarni/co
Tel: +39 030-985196 - E-mail: info@ansebina.it Tel: 035 911710 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

## SUPPLEMENTO ALLE ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD (SSI)
(come da Appendice S del regolamento di regata)

**1. COMUNICATI AI CONCORRENTI (SI 2)**

a) I Comunicati saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV e possibilmente, a solo titolo di cortesia, sulla chat di WhatsApp creata per la manifestazione; la mancata pubblicazione e/o ricezione su tale mezzo non sarà motivo per una richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a).

b) L'avvenuta esposizione di un segnale a terra sarà possibilmente segnalata sulla chat di WhatsApp creata per la manifestazione, come da punto precedente.

**2. MODIFICHE ALLE SSI (SI 3)**

a) Sostituire "prima delle ore 08:00 del giorno" nella SI 3 con:
"almeno 1 ora prima del prossimo segnale di avviso della giornata"

b) In caso di contrasto tra Bando, Istruzioni di regata Standard (Appendice S del RRS) e Istruzioni di Regata integrative, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, ciò modifica la RRS 63.5(c).

**3. SEGNALI FATTI A TERRA (SI 4)**

a) I pennoni per i segnali a terra si trovano a fronte lago delle segreterie dei Club co-organizzatori.

b) Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza.

**c)** Se il pennello dell'**Intelligenza** è esposto a terra **sopra la bandiera H**, le barche non devono lasciare il porto fino a quando tale segnale viene ammainato.

**4. PROGRAMMA DELLE REGATE (SI 5)**

| **2026** | | | **2027** | |
|---|---|---|---|---|
| **01/11/26** | **15/11/26** | **29/11/26** | **07/03/27** | **21/03/27** |

**In ogni giorno di regata:**

a) Saranno corse un massimo di 3 prove

b) Il primo segnale di **avviso** sarà dato alle **h 12.30**

c) Il Tempo Limite per dare l'**ultimo** segnale di avviso è alle **h 16.00**

**5. BANDIERE DI CLASSE (SI 6)**

| | |
|---|---|
| **UFO 22:** | **bandiera della classe UFO 22** |
| **Classi Crociera:** | **bandiera F (Foxtrot)** |
| **Dinghy12:** | **bandiera T (Tango)** |

## 6. LA PARTENZA (SI 9)

a) Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la **bandiera arancione** sarà esposta con un lungo suono almeno **3 minuti prima** che sia dato il prossimo segnale di avviso.
b) Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
c) Per i Dinghy 12 la massima velocità del vento in regata è di 8 m/s e la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.

## 7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (a modifica della SI 13)

a) A modifica della regola 44.1 la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.
b) É in vigore l’’Appendice T1 (auto penalizzazione post-regata del 30%).

## 8. I PERCORSI (SI 7)

a) La regola S7.1 è cancellata; la regola S7.2 è sostituita da: i percorsi ed i colori delle boe sono illustrati nell’allegato A.
b) Un percorso ridotto sarà valido se costituito da almeno 3 lati. Ciò cambia la RRS 32.2.
**c) [DP] Una volta partite le barche non dovranno riattraversare la linea di partenza in entrambe le direzioni sino al termine della prova.**

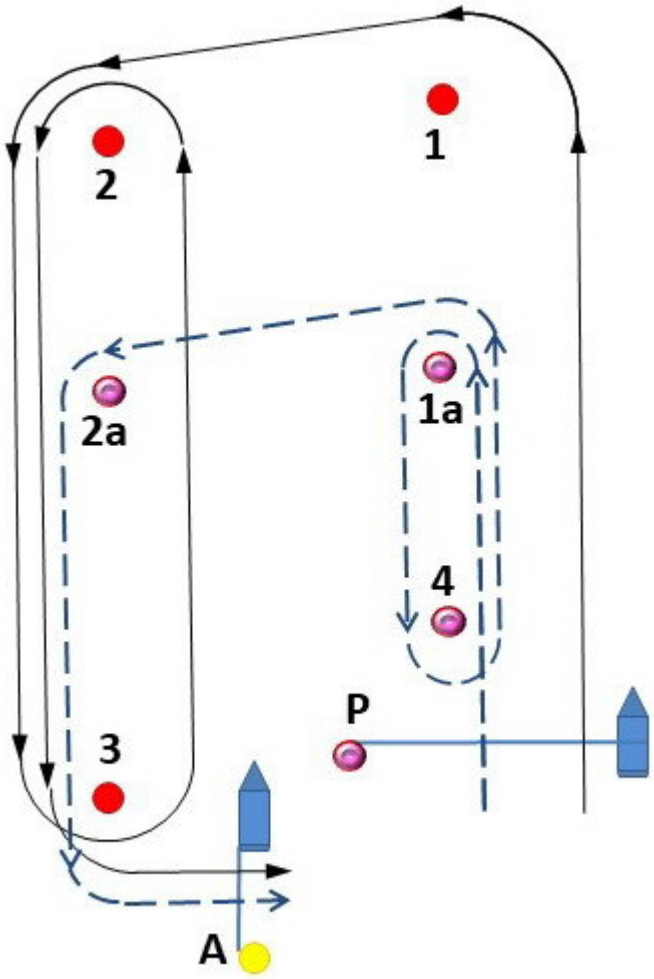
## 9. TEMPI LIMITE (SI 12)

a) Limite di tempo per la **prima bolina: 15 minuti** Limite di tempo della prova: **60 minuti**
**b) Finestra di arrivo: 20 minuti dalla prima barca della propria classe che abbia completato regolarmente il percorso**

## ALLEGATO A PERCORSI

**CLASSI MINIALTURA, MONOTIPI, LIBERA: P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A**

**CLASSE DINGHY 12 ‘ P – 1a – 4 – 1a – 2a – 3 – A**



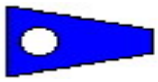

**DESCRIZIONE DELLE BOE:**

| | |
|---|---|
| **P, 1a, 2a, 4** | **TRAPEZOIDALI CON TUBOLARI di colore ROSA** |
| **1, 2, 3** | **CILINDRICHE, colore ROSSO** |
| **A** | **CILINDRICA, colore GIALLO (filata a poppa del BATTELLO ARRIVI)** |

**TUTTE LE BOE DI PERCORSO SONO DA LASCIARE A SINISTRA.**

**Come da punto 8 c) [DP] Una volta partite le barche non dovranno riattraversare la linea di partenza in entrambe le direzioni sino al termine della prova.**

**I percorsi descritti sopra non saranno individuati in alcun modo sul Battello Comitato delle partenze ma sono associati alle Classi come indicato; solo nel caso in cui prima o assieme ad un segnale di avviso venga esposto il pennello numerico 2**



**la Classe chiamata a partire dovrà compiere il percorso indicato di seguito:**

**P – 1a – 2a – 3 – 2a – 3 – A**

