L'Autunno-Inverno sul Sebino

BANDO DI REGATA

Campionato Invernale delle Classi:

Ufo22 – Dinghy 12' – Crociera

Campionato Zonale J24

Campionato Zonale UFO22

Ver. 1.1a

2026	2027
1 – 15 – 29 novembre	**07 – 21 marzo**

Ente Organizzatore Federazione Italiana Vela che delega :

l' Associazione Nautica Sebina, Via Industriale, 5 - 25058 Sulzano BS

Tel: +39 030.985196 - E-mail: regate@ansebina.it in

collaborazione con

Circolo Velico Sarnico - :Via Paratico, 16 – 24067 Sarnico

Tel: +39 035 911710 – e-mail info@circolovelicosarnico.it

NOTAZIONI USATE NEL PRESENTE BANDO (e nelle successive IdR)

[DP]: La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

[NP]: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la rrs 60.1).

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle R*egole di Regata della vela*. 2025- 2028.
1.2 In conformità alla regola 87 le regole della classe italiana (AICD) del Dinghy 12' sono modificate come da Allegato B.
1.3 le Prescrizioni FIV al RRS reperibili al seguente link: https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV
1.4 La Normativa SPASN 2026
1.5 La Normativa FIV per la vela d'altura 2026
1.6 Le regole di Classe
1.7 Le istruzioni di regata saranno costituite dalle istruzioni contenute nell'Appendice S al Regolamento di Regata (istruzioni di regata standard) e dalle istruzioni di regata supplementari.
1.8 Regolamenti per i Campionati Zonali 2026
1.9 Si applicherà l'Appendice T "Arbitrato" così modificata: le regole da T2 a T4 sono cancellate.
1.10 In caso di contrasto tra Bando e IdR , queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali , a modifica della RRS 63.5(c).
1.11 Per le date del 2027 saranno applicate le regole e le normative del 2026

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 L'Appendice S e le Istruzioni di regata supplementari, in vigore per ogni regata della serie, saranno pubblicate sui siti ANS e CVS, sul nuovo Portale FIV e sulla chat WhatsApp "Invernale Sebino 2026/27" creata per il Campionato, entro le ore 18 del 30/10/2026.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è il Portale FIV , tutti i documenti e comunicazioni saranno pubblicati a puro titolo di cortesia, anche sulla chat WhatsApp "Invernale Sebino 2026/27" (non ufficiale) creata per la manifestazione. La mancata pubblicazione sulla chat non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a)

4. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI CLASSI UFO22 E DINGHY 12'

4.1 La regata è aperta ai tesserati FIV in regola con le prescrizioni sanitarie, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto nella Nazione di provenienza.

.

4.2 I concorrenti dovranno partecipare alla regata con barche dotate di certificato di stazza dalla Classe di riferimento o dotate di dichiarazione di conformità se non ancora stazzate o dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.

4.3 Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).

4.4 L'armatore italiano di una barca, così come il timoniere italiano non armatore che partecipi a più di 2 regate della serie, dovrà essere iscritto alla Classe di riferimento.

4.5 Le prime tre giornate del Campionato invernale, sono valevoli per il Campionato Zonale UFO 22 2026.

4.6 I concorrenti sono tenuti ad iscriversi alla regata, utilizzando il nuovo **Portale della FIV** (in caso di problemi usare il modulo d'iscrizione che si trova sul sito www.ansebina.it compilandolo in tutte le sue parti e inviandolo a: regate@ansebina.it) **entro 28 ottobre 2026.** Per quanto riguarda il pagamento della quota d'iscrizioni dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario al:

IBAN IT10N0873555060020000200769

Copia della ricevuta del pagamento e copia dell'assicurazione dovranno essere fatte pervenire alla segreteria dell,ANS tramite mail a: regate@ansebina.it

4.7 **La quota d'iscrizione è:**

UFO22 € 200 per tutto il Campionato e € 100 per le due tappe di marzo

Dinghy 12' € 120 per tutto il Campionato e € 70 per le due tappe di marzo

La quota d'iscrizione include il varo e l'alaggio delle barche, il pasta-party alla fine di ogni giorno di regata

4.8 Gli armatori che volessero lasciare le imbarcazioni all'ANS per tutto il Campionato, dovranno pagare una stallia di:

- **UFO 22 € 300**
- **Dinghy 12' € 150**

Le barche Dinghy in legno potranno essere rimessate al coperto fino ad esaurimento posti.

I costi della stallia sono **validi per le imbarcazioni che parteciperanno ad almeno 4 regate delle 5 in calendario. In caso contrario verranno applicate le tariffe in vigore all'ANS per i mesi invernali:**

- **€ 780 per gli UFO22**
- **€ 310 per i Dinghy**

4.9 Tutte le imbarcazioni devono essere tassativamente portate via entro una settimana dalla fine delle manifestazioni, pena il pagamento di una stallia settimanale di:

- **€ 110 per gli UFO**
- **€ 55 per i Dinghy**

Fanno eccezione gli UFO che parteciperanno alla Turbocup

4.10 Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del A.N.S. non oltre le ore 18:00 del 31 ottobre 2026. I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

4.11 **Per ciascuna classe le prove si svolgeranno con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte e partenti**

4.12 **Non sono previsti rimborsi delle quote di iscrizione nel caso di annullamento delle regate per cause di forza maggiore (es.: maltempo, Direttive Ministeriali) non dipendenti dal circolo.**

5. IDONEITA' ED ISCRIZIONI CLASSE CROCIERA

5.1 La regata è aperta ai tesserati FIV in regola con le prescrizioni sanitarie, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto nella Nazione di provenienza

, 5.2 Sono ammesse imbarcazioni classe Crociera con Certificato ORC Club e Monotipi, questi ultimi potranno, con un minimo di 3 imbarcazioni, formare Classe.

5.3 La 1^ Tappa del Campionato Invernale, sarà valevole per il Campionato Zonale J24 2026

5.4 Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).

5.5 I concorrenti sono tenuti ad iscriversi, utilizzando il nuovo Portale della FIV (cod. regata 1695), in caso di difficoltà le iscrizioni andranno fatte presso la Segreteria CVS, **entro il 27 ottobre 2026**.

Per quanto riguarda il pagamento della quota d'iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario all'IBAN: IT 64 E 05387 53470 0000 4957 3719

Documenti necessari: Copia della ricevuta del pagamento, copia del certificato ORC Club, copia dell'assicurazione dovranno essere fatte pervenire alla segreteria del CVS tramite mail a: info@circolovelicosarnico.it

5.6 La quota d'iscrizione per tutto il campionato è:

Imbarcazioni fino a 4 membri di equipaggio €200,00

Imbarcazioni con più di 4 membri di equipaggio €300,00

Quota iscrizione date di marzo

Imbarcazioni fino a 4 membri di equipaggio €100,00

Imbarcazioni con più di 4 membri di equipaggio €150,00

che comprende alaggio barca e rinfresco alla fine di ogni giornata regate

5.7 Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del CVS non oltre le ore 18:00 del 29 ottobre 2026. I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

5.8 Non sono previsti rimborsi delle quote di iscrizione nel caso di annullamento delle regate per cause di forza maggiore non dipendenti dal circolo.

5.9 Imbarcazioni ospiti:

Le imbarcazioni non stanziali al Circolo Velico di Sarnico saranno ospiti a titolo gratuito dal giorno 25/10/2026 al 28/03/2027.

5.10 Le imbarcazioni ospiti avranno diritto ad un varo ed un alaggio ad ogni giornata di regata. Ad ogni eventuale varo/alaggio extra andranno applicate le tariffe del C.V.S. In caso di stallia oltre il 28/03/2027 andranno applicate le tariffe del C.V.S.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (WS Advertising Code). Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno presentare al momento dell'iscrizione l'apposita Licenza FIV per la pubblicità, come previsto al punto D.4 della Normativa FIV.'

6.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

7. PROGRAMMA

7.1 Sono programmate 5 regate come segue:

2026		2027	
01/11/26	3 prove	07/03/27	3 prove
15/11/26	3 prove	21/03/27	3 prove
29/11/26	3 prove		

7.2 Il segnale di Avviso per la prima prova di ogni regata sarà dato alle ore 12.30.

7.3 Nessun segnale di Avviso per l'ultima prova di ogni giornata del Campionato sarà dato dopo le ore 16.00.

7.4 Sono previste massimo 3 prove per giornata

8.STAZZE

8.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

8.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.

6.3 Ogni concorrente che intenda partecipare ad una regata con barca e/o numero velico diverso da quanto comunicato all'atto dell'iscrizione, o da quanto utilizzato nella regata precedente, dovrà chiedere l'autorizzazione al Comitato di Regata ed essere autorizzato almeno 2 ore prima del segnale di avviso programmato per la prima prova di giornata.

8.4 Durante una regata non sarà consentito Il cambio di barca e/o di equipaggiamento che non sia(no) danneggiato(i) o perduto(i).

9.LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio d'acqua antistante il Parco del Corno di Predore.

10. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, con un tempo obiettivo di circa 35 minuti.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla

Penalità di “Un Giro”.

12. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

12.1 Punteggio della serie di ogni regata come da Appendice A
12.2 Punteggio della serie del campionato: si applica la A5.3
12.3 Il campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate. Ogni singola manifestazione sarà valida con il numero minimo di una prova
12.4 Per la classe Crociera sarà utilizzata, a discrezione del CdR uno dei compensi previsti al punto 22 della Normativa Altura 2026. Per le tappe del 2027 saranno ritenuti validi ed utilizzati i certificati ORC rilasciati per il 2026
12.5 Per la Casse UFO 22, la Classe Dinghy 12 e le Classi Monotipo saranno stilate classifiche in tempo reale
12.6 Scarti per il calcolo del punteggio complessivo del campionato a modifica della RRS A2.1:

- **a)** quando **meno di 4 prove** abbiano una classifica, la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- **b)** **da 4 a 8 prove** la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso **il** suo peggior punteggio.
- **c)** **da 9 a 12 prove** la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi **2** (due) peggiori punteggi.
- **d)** non ci saranno scarti per la classifica della singola giornata di regate.

12..7 La 1^ Tappa del Campionato Invernale , sarà valida per il Campionato Zonale J24, come previto dal Regolamento del Campionato Zonale

13. RISOLUZIONE DELLE PARITÀ E ALTRE REGOLE

13.1 Le parità saranno risolte come da regola A7 e A8 .
13.2 Per la classe Dinghy 12’ la classifica sarà stilata secondo l’arrivo del concorrente timoniere e non per imbarcazione.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
2) l'accettazione “regole per le barche delle persone di supporto” (BPS) contenute nelle Istruzioni di Regata
3) i nominativi degli atleti accompagnati
14.2 Le persone di supporto dovranno, in caso di emergenza, collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà
14.3 Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di Regata o agire a norma della RRS 62.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara

di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

18.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) concorrenti di ogni raggruppamento o classe con un minimo di 6 imbarcazioni e solo il primo concorrente con raggruppamenti o classi con un massimo di 3 imbarcazioni iscritte .

18.2 Per la classe Dinghy, saranno inoltre premiati i concorrenti meglio classificati delle categorie: Dinghy 12' Classico, Donne, Master, Gran Master, Legend (M = età >= 65 anni e GM = età >= 75 anni, L= età >= 80 anni, compiuti all'inizio del campionato)

18.3 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

19. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione

20. CONTATTI:

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

Segreteria : tel. 030.985196 – email regate@ansebina.it

Nostromo tel.: 351-5623223

CIRCOLO VELICO SARNICO

Segreteria tel.: 035.911710 –Cell. 351-9282340 e-mail info@circolovelicosarnico.it

21 OSPITALITA'

21.1 Chi intende lasciare la barca all'ANS è pregato di comunicarlo al più presto alla segreteria tramite mail e, successivamente contattare il Nostromo che vi fornirà le

indicazioni logistiche.

21.2 E' possibile pernottare nella foresteria **ANS** al costo di € 20 (portare sacco a pelo e federa per il cuscino), sempre prenotando in segreteria ANS
Per pranzi, cene e colazioni contattare il Ristorante " Le Tre Vele" tel.: 3283754705

ALLEGATO B

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' **le regole di Classe sono in vigore modificate** come segue:

A) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

B) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

C) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

T1 PENALITÀ POST-REGATA:

- A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.
- Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).
- Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare

  la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.