UFO 22 TURBOCUP STAGE 1

Sulzano, 25/26 Aprile 2026

Istruzioni di Regata

Ver. 1.3

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice Internazionale dei Segnali
AO - Autorità Organizzatrice
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
RRS - Reg. di Regata W.S. **2025-2028,** Regola
SI - Istruzioni di Regata
SR - Segreteria di Regata
UdR - Ufficiale di Regata

*La notazione **"[NP]"** in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1*

COMITATO ORGANIZZATORE
Su delega della Federazione Italiana Vela :
ANS - Associazione Nautica Sebina
Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano
telefono 030.985196 • e-mail info@ansebina.it • www.ansebina.it

1. **REGOLE**
1.1 Come da punto 3 del Bando di Regata
1.2 [DP][NP] Codice di Comportamento
Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

2 **COMUNICATI PER I CONCORRENTI**
I comunicati ufficiali saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV (cod Regata 2026-0638) e, a titolo di cortesia, sulla chat creata per l'occasione; la mancata pubblicazione su quest'ultima non sarà motivo per una richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a)

3 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA (IdR)**
Eventuali modifiche alle presenti IdR, apportate dal *Comitato* ed altri Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC sino a 1 ora prima dal "Segnale di Avviso" della prima prova in programma per la giornata.

4 **SEGNALI A TERRA**
4.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone sito accanto allo scivolo di alaggio del Circolo.

4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" , ciò modifica il significato del segnale Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Non potranno essere corse più di tre prove al giorno. La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata.

5.2 **Programma delle giornate**

25/04/2026	Ore 9:00 – 10:30	Perfezionamento Iscrizioni
	Ore 11:00	Skipper Briefing
	Ore 12:30	Avviso prima prova
	A fine retaga	Apericena
	In serata	Musica e cocktailbar
26/04/2026	Ora da definire	Segnale di avviso 1^ prova
	Dopo regata	Premiazioni e Pasta Party

5.3 l'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 26 sarà oggetto di apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente; in assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente

5.4 Non sarà esposto nessun "Segnale di Avviso" dopo le ore 17.30 dell'ultimo giorno di regate

6 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe UFO 22

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato A illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

Il tipo ed il colore delle boe sono descritti nell'Allegato A

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono zone definite ostacoli sul percorso di regata.

11 LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date in accordo alla Regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità di dritta della linea di partenza ed il lato di percorso della boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter con bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà fra le aste delle due bandiere arancione .

11.3 I battelli del CdR potranno tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 61.1(a).

11.4 Dopo un lungo differimento e prima del primo segnale di avviso della giornata, sarà issata la bandiera Arancione con un suono, almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso.
11.5 Una barca che parta oltre 4 minuti**,** dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – **DNS**" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, - A4 e A5.

12. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

13. ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra la bandiera blu posta sul battello del CdR ed il lato di percorso della *boa di arrivo*, filata a poppavia dello stesso.
In caso di riduzione, come da RRS32, il mezzo esponente la bandiera "S" del CIS potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo per richiesta di riparazione, a modifica della 61.1(a)

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La Regola 44.1 è modificata in modo che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
14.2 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione alla SR, entro il tempo limite per le proteste, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della RRS 35 saranno considerati i seguenti tempi target e tempi limite

Tempo target (per la prima barca)	Tempo limite Per l'arrivo della prima barca	Tempo limite alla Boa 1	Finestra di arrivo
50'	90'	25'	15'

15.1 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la 61.1(a)
15.2 Se nessuna barca avrà passato la Boa 1 entro il Tempo limite alla Boa 1, la prova sarà interrotta
15.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 60.2 (a).
16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR e qui devono essere depositati, una volta compilati, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove", quale che sia più tardivo.
16.4 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono

indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.
16.5 Avvisi di protesta da parte del CU saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della RRS 60.2(d).
16.6 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € **250,00** elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza.

17. PUNTEGGIO

17.1 Sarà applicato il sistema di punteggio minimo App. A del RRS in vigore.
17.2 Uno scarto sarà applicato quando quattro o più prove abbiano una classifica, a modifica della RRS A2.1.
17.3 La manifestazione sarà valida quando abbia una classifica.

18. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

18.1 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
18.2 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: 328 5475908

19. [DP] [NP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 MEZZI DI ASSISTENZA

I mezzi di assistenza alzeranno un bandiera bianca con lettera "S" al centro.

21 PREMI

21.1 I premi saranno come da bando di regata.
21.2 I premi saranno consegnati al termine della regata presso la sede del Circolo.

22 RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno

essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

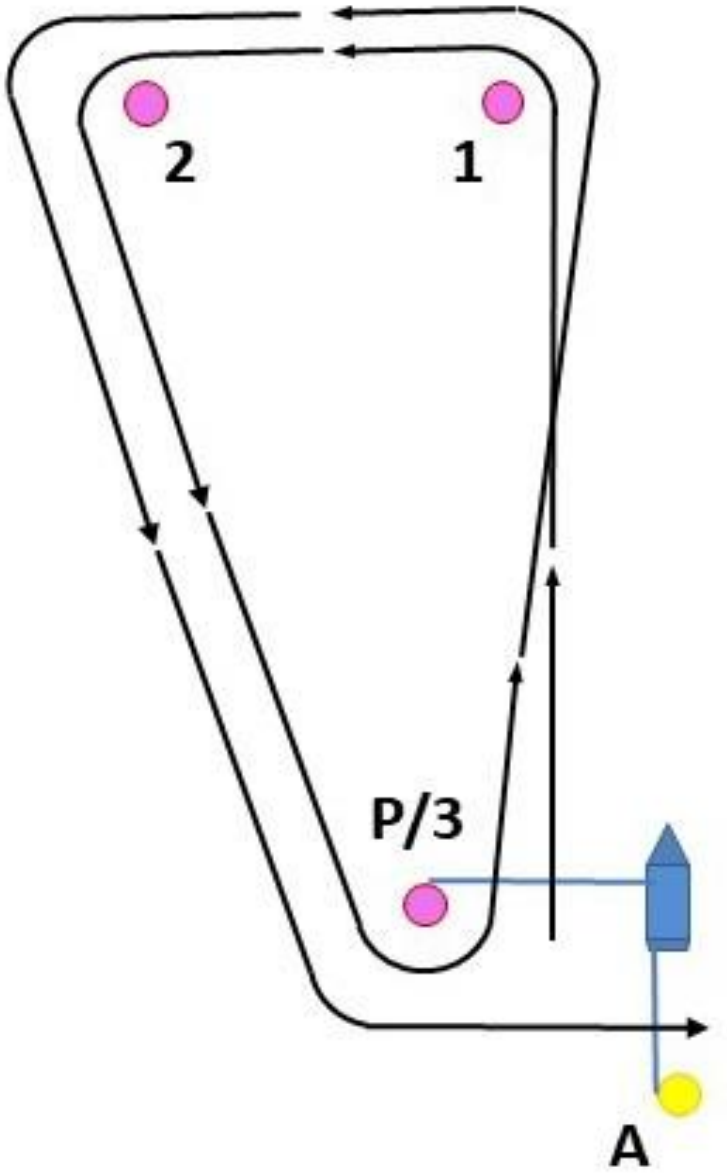
23. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

ALLEGATO A

PERCORSO UFO 22: P – 1 – 2 – P/3 – 1 – 2 – P/3 – Arrivo

tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra



TIPO e COLORE delle BOE:

P/3, 1, 2 = robotiche con galleggianti di colore rosa ,

A (arrivo) = boetta cilindrica di colore giallo, filata a poppavia del battello del CdR.

ALLEGATO B

Osservazione degli Arbitri

1 Gli arbitri possono osservare la regata e fornire segnali arbitrali consultivi. Se un arbitro osserva un incidente in cui una barca protesta, può eseguire una delle seguenti segnalazioni:

(a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che non sia stata infranta alcuna regola".

(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che una o più barche abbiano infranto una regola". Gli arbitri chiameranno o segnaleranno ciascuna barca identificata come avente infranto una regola.

(c) Una bandiera "J" con un suono lungo significa "Gli arbitri non hanno gli elementi per prendere una decisione".

2 I segnali esposti dagli arbitri sono solo a scopo informativo. Se viene esposta una bandiera rossa, nessuna barca identificata è obbligata a eseguire la penalità applicabile; tuttavia, se non lo fa, l'Arbitro, come parte del comitato delle proteste, può protestare quella barca. Se viene esposta una bandiera verde e bianca o la bandiera "J", un'imbarcazione può comunque protestare, oppure può scegliere di eseguire la penalità applicabile.

3 Se viene esposta una bandiera verde e bianca per un incidente, il comitato per le proteste protesterà un'imbarcazione solo per un incidente che la coinvolga e che possa aver causato lesioni o danni gravi, o se il comitato per le proteste apprende durante l'udienza di una protesta valida che l'imbarcazione, pur non essendo parte dell'udienza, è stata coinvolta nell'incidente e potrebbe aver infranto una regola. Ciò modifica le RRS 60.1 e 60.4(b).

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

.1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

.2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 08.00 del 25/04/2026 alla fine della manifestazione il 26/04/2026;

.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

.5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

.6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

.6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

.6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

.1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeridella BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immaginedella manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi,

dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.