Federazione Italiana Vela

TURBO Cup

STAGE 1

25/26 Aprile 2026

Organizzatore:

Associazione Nautica Sebina

ANS



Bando di regata

Turbocup Stage 1
Sulzano, 25/26 Aprile 2026

La notazione, in una regola del Bando di Regata
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:
ANS Associazione Nautica Sebina
Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano
telefono 030.985196 • e-mail regate@ansebina.it • www.ansebina.it

2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel medio lago di Iseo. Nello specchio di lago fra Predore, Tavernola Bergamasca e Monte Isola. (come da allegato A delle IdR)

3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e le Regole di Classe.
3.2 Il Regolamento Campionati Zonali 2026 Monotipi d'Altura
3.3 Normativa d'Altura 2026
3.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).

3.4 L'appendice UF per le "Regate osservate", come da "addendum D " di questo Bando e "Allegato B" delle IdR.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Comunicati ufficiale: il Portale FIV (cod Regata 2026/0638), e possibilmente sulla chat creata per la manifestazione e sul sito ANS, entro le 18.00 del 24/04/26.

5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati è il nuovo Portale FIV (cod Regata 2026/0638) I comunicati (non ufficiali) saranno pubblicati possibilmente anche sulla chat creata per la manifestazione, la mancata pubblicazione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della 61.1(a).

6. AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO22 in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (Massimale R.C. € 1.500.000).
La predetta documentazione dovrà essere inviata tramite mail regate@ansebina.it o depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

7. ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

7,1 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso il Portale FIV (cod 2026/0638) entro il 19 aprile 2026 .
7.2 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
7,3 La tassa di iscrizione è fissata in 100 euro da pagare tramite un unico Bonifico Bancario intestato a Associazione Nautica Sebina IBAN: IT10 N 08735 55060 020000200769 entro il 19/04/26
Eventuali ritardi nell'iscrizione saranno ammessi non oltre il 23 aprile 2026 , con la maggiorazione del 50% sulla tassa d'iscrizione
7.4 La regata è valida come 4^ tappa del Campionato Zonale XV Zona.

8. PUBBLICITA' :[DP] [NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (WS advertising code).
8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere

in possesso della licenza FIV in corso di validità e esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. PROGRAMMA

9.1

25 Aprile 2026	Ore 9.00-10.30 Ore 11.00 Ore 12.30 Al termine regata A sera (ora da definire)	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni Skipper Briefing Avviso Prima Prova Apericena Musica e cocktailbar	
26 Aprile 2026	Da definire Al Termine Regata	Avviso Prima Prova Pasta Party e Premiazioni	

9.2 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno.
La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata.
9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 26 aprile, sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente, In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:30 del 26 aprile.

10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA : [DP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni,vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata
10.2 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documento di identità .

11. ALTRE AZIONI PROIBITE :[NP] [DP]

11.1 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.
11.2 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

12. SEDE DELL'EVENTO

La Segreteria di Regata sarà presso la sede dell'ANS
12.1 Nell'Addendum A è mostrata la planimetria del luogo dell'evento
12.2 Nell'Addendum B è mostrata la posizione delle aree di regata.

13. PERCORSO
Il percorso consisterà in un bastone con disimpegno della lunghezza di circa 0,8 nm, come da Allegato alle Istruzioni di Regata .

14. SISTEMA DELLE PENALITA'
La RRS 44.1 è modificata in modo che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE :
Sarà adottato il sistema del punteggio minimo, come da Appendice A. La RRS A2.1 è così modificata: quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate; quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

16. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO :[DP] [NP]
Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito ANS e inviarlo a regate@ansebina.it dichiarando:
1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum C, allegato;
3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 62 .

17 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO
[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

18 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA
Non è consentito l'uso di respiratori subacquei , grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche e la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO
14.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (*vedasi la RRS G3).*

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE
15.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

20. PREMI

20.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della Classifica generale e il primo timoniere armatore.
20.2 Ulteriori riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono, a titolo gratuito e perenne, pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia, audio o ripresa filmata di persone e cose.

23. SICUREZZA [DP]

24.1 La RRS 40.1 (Dispositivi personali di galleggiamento) si applica sempre quando le imbarcazioni sono in acqua
24.2 Il canale radio per istruzioni di ricerca e soccorso ai sensi della RRS 37 sarà il canale VHF 72.

24. OSPITALITA'

L'ANS ospiterà le imbarcazioni, che non siano già presenti al circolo dall'invernale terminato il 15 marzo 2026, a partire dal 17 aprile 2026.
E' possibile pernottare presso la foresteria del circolo, € 20 a notte: Vi ricordiamo di portare sacco a pelo e federa cuscino.
Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.
ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA
Segreteria : tel. 030.985196 – email regate@ansebina.it, Nostromo tel.: 351-5623223

TURBOCUP OFFICIAL SPONSOR 2026

PARTY PARTNER

SEITERRE
VITICOLTORI DAL 1877

OFFICIAL SPONSORS

clean energy ahead
TURBODEN

i-Pergola®

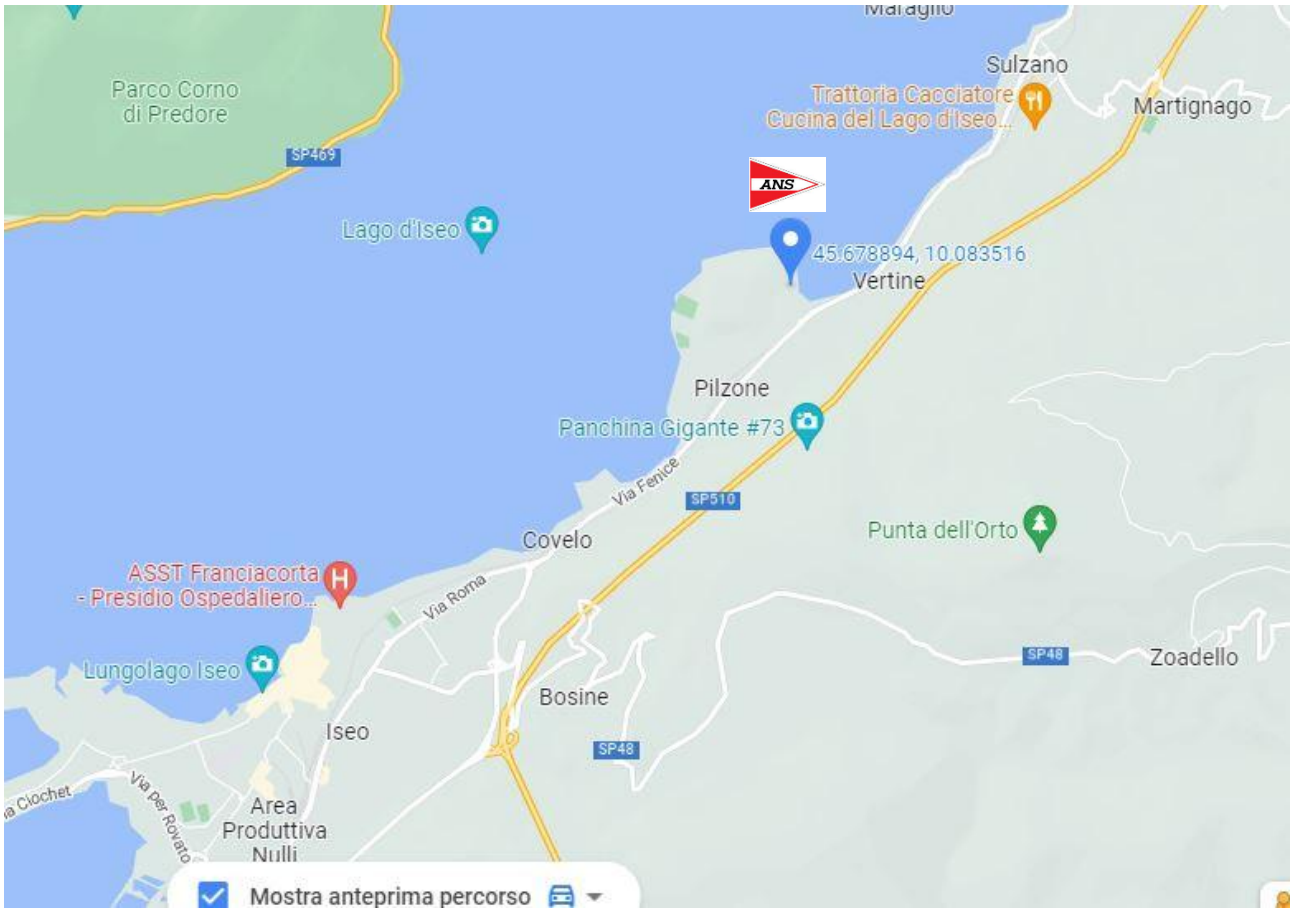
TECHINICAL PARTNERS

ONE

QUANTUMSAILS

ADDENDUM A

Associazione Nautica Sebina Via Industriale, 5 – 25058 Sulzano



ADDENDUM B

Aree di Regata



ADDENDUM C

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 25/04/2026 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza *(cioè sino a quando tutte le flotte sono partite)* i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) ed utilizzare il dispositivo di sicurezza per l'accidentale abbandono del mezzo.

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ADDENDUM D

Osservazione degli Arbitri

1 Gli arbitri possono osservare la regata e fornire segnali arbitrali consultivi. Se un arbitro osserva un incidente in cui una barca protesta, può eseguire una delle seguenti segnalazioni:

(a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che non sia stata infranta alcuna regola".

(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che una o più barche abbiano infranto una regola". Gli arbitri chiameranno o segnaleranno ciascuna barca identificata come avente infranto una regola.

(c) Una bandiera "J" con un suono lungo significa "Gli arbitri non hanno gli elementi per prendere una decisione".

2 I segnali esposti dagli arbitri sono solo a scopo informativo. Se viene esposta una bandiera rossa, nessuna barca identificata è obbligata a eseguire la penalità applicabile; tuttavia, se non lo fa, l'Arbitro, come parte del comitato delle proteste, può protestare quella barca. Se viene esposta una bandiera verde e bianca o la bandiera "J", un'imbarcazione può comunque protestare, oppure può scegliere di eseguire la penalità applicabile.

3 Se viene esposta una bandiera verde e bianca per un incidente, il comitato per le proteste protesterà un'imbarcazione solo per un incidente che la coinvolga e che possa aver causato lesioni o danni gravi, o se il comitato per le proteste apprende durante l'udienza di una protesta valida che l'imbarcazione, pur non essendo parte dell'udienza, è stata coinvolta nell'incidente e potrebbe aver infranto una regola. Ciò modifica le RRS 60.1 e 60.4(b).