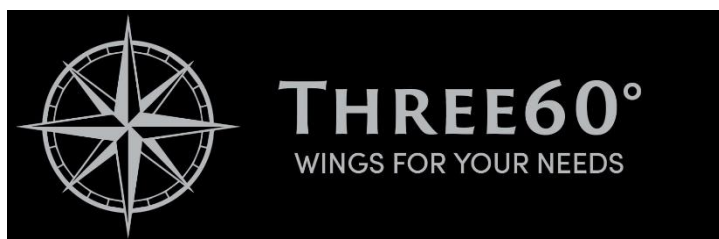




Associazione Nautica Sebina
CAMPIONATO ITALIANO OPEN
CLASSE A
TROFEO GIORGIO ZUCCOLI
SULZANO 14/15/16 GIUGNO 2024

ISTRUZIONI DI REGATA





Associazione Nautica Sebina

Campionato Italiano Classe A

Sulzano 14/15/16 Giugno 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica
La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

ANS Associazione Nautica Sebina

Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano

telefono 030.985196 • e-mail regate@ansebina.it • www.ansebina.it

2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel medio lago di Iseo. Nello specchio di lago fra Predore, Tavernola Bergamasca e Monte Isola, come da allegato A del Bando di regata.

3. REGOLE

Come da punto 3 del Bando di Regata

4. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. La gestione dei documenti inerenti all'evento avverrà tramite la piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8565/event>. I concorrenti hanno l'onere di prenderne visione. Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire **per via telematica anziché cartacea**. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato qui sopra.



4.2. I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno pubblicate sull'AUC almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi variazione al programma sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente.

4.3. Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sul battello comitato partenze della bandiera **L** del **CIS** accompagnata da ripetuti segnali sonori, i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato partenze e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo Organizzatore, accanto allo scivolo di alaggio.

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" ciò modifica la descrizione dello stesso segnale

5.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.**

6. PROGRAMMA

6.1. E' previsto un massimo di **n° 9 (nove)** prove, potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno.**

6.2 Il titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un numero **minimo di 3 prove disputate** e se al Campionato hanno preso parte **almeno 15 barche italiane.** La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

6.3 Programma:

13/06/2024	Ore 10.00/16.00 Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni Ore 14.00 /19.00 Controlli di Stazza
14/06/2024	Ore 09.00/11.00 Controlli di Stazza Ore 11.00 Briefing Ore 13.00 Avviso prima prova
15/06/2024	Ore da definire Prove
16/06/2024	Ore da definire Prove Al termine delle prove premiazioni

6.4. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato **alle ore 13,00 del giorno 14 giugno.**

6.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova del **15 e 16 giugno** sarà comunicato on line sull'AUC entro **le ore 20,00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

6.6. Nella giornata del **16 giugno**, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le ore 16,00.**

7. SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe o in alternativa la lettera W del CIS.

8. AREA DI REGATA

Come da allegato A del Bando di Regata



9. PERCORSO

9.1. Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).

9.2. La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà possibilmente esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.

9.3. La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

9.4. L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del cancello di poppa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

9.5. Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.

10. BOE

Il tipo ed il colore delle boe sono descritte nell' ADDENDUM A.

11. PARTENZA

11.1. Le partenze saranno date come da Regola 26 RRS, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza. Il segnale preparatorio sarà la India, Uniform, Nera a discrezione del CDR

11.2. In ogni prova anche successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

11.3. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea ed il lato al vento della boa di partenza o barca contro starter con bandiera Arancione.

11.4. Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5 RRS.

12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera BLU posta sul battello Comitato ed una boetta cilindrica gialla a poppavia dello stesso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1. La Regole 44.1 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

14.2. Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di autopenalizzazione tramite la piattaforma RRS

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8565 In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

14.3. Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro tramite la piattaforma RRS https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8565

15. TEMPI LIMITE



15.1. Il tempo limite è 1 ora e 10 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata della propria categoria (classic,open), le altre saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 63.1 ed A4 RRS.

15.2. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 20 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS.

16.3. Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma RacingRulesofSailing https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8565 _entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

16.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

16.5. Le convocazioni saranno pubblicate sull'AUC possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

16.6. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati sull'AUC sul portale RacingRulesofSailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

16.7. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS

16.8. Infrazioni alle istruzioni 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

17. PUNTEGGIO

Come da punto 15 del bando di regata.

E' previsto uno scarto al compimento della sesta prova.

La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

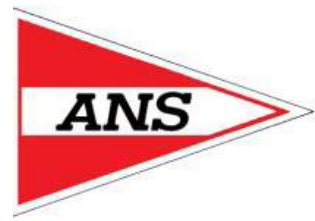
18. NORME DI SICUREZZA

18.1. Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.

18.2.) In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.

18.3. Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando al +39 351.9105512 oppure 030985196.

18.4. Secondo quanto disposto dalle International A Class Catamaran Class Rules:



Ogni equipaggio dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50), or USCG Type III, or AUS PFD 2

18.5. Ogni equipaggio potrà indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti.

18.6. Ogni equipaggio potrà indossare un sistema di protezione del corpo dagli urti; qualora tale sistema agisca anche come sistema di galleggiamento di sicurezza personale, questo dovrà essere conforme ai requisiti minimi sopra specificati.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI STAZZA

Come punto 10 del Bando di Regata.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno riconoscibili attraverso il guidone sociale dell'ANS .
Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR senza l'obbligo di esporre il contrassegno sopra specificato.

21. BARCHE APPOGGIO

I Team Leaders, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22. PREMI

22.1 Sono previsti premi per i primi cinque classificati del raggruppamento "Open", e per i primi cinque classificati del raggruppamento "Classic".

22.2 Al primo classificato del raggruppamento FOIL sarà assegnato il TROFEO GIORGIO ZUCCOLI

23. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili

24. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

25. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del CdP, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 3 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi

26. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER I REGATANTI

Per facilitare le operazioni di rientro al Circolo ogni carrellino di alaggio dovrà essere contrassegnato da un adesivo o nastro (che verrà fornito dal Circolo Organizzatore) indicante il numero velico dell'imbarcazione; un ulteriore adesivo dovrà essere apposto sul carrello stradale, per identificare il relativo proprietario.



Le imbarcazioni al termine delle prove dovranno rientrare in modo scaglionato (ad uno ad uno) percorrendo l'apposito canale di alaggio e dando seguito alle disposizioni che un gommone di assistenza, posto appositamente in testa al canale, darà per equilibrare le fasi di rientro. L'operatore sul gommone comunicherà a terra il numero velico dell'imbarcazione che sta rientrando dando così modo di predisporre il relativo carrello di alaggio ed approntarlo per il rientro.

Tale disposizione diviene essenziale per garantire la sicurezza del regatante e della relativa imbarcazione.

27. OSPITALITA'

E' possibile pernottare nella foresteria ANS al costo di € 20 (portare sacco a pelo e federa cuscino), sempre prenotando in segreteria ANS.

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

Segreteria : tel. 030.985196 – email regate@ansebina.it

Nostromo tel.: 351-5623223



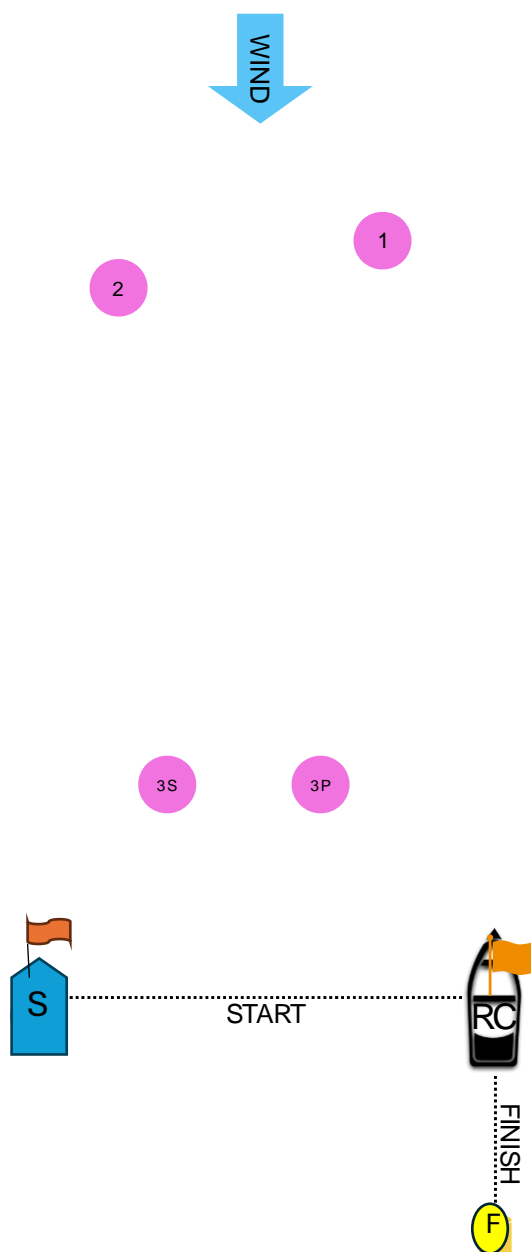
ADDENDUM A

La boa "S" sarà costituita da battello controstarter con bandiera arancione.

Le boe 1-2-3s – 3p saranno robotiche di colore rosa, La boa F sarà costituita da un piccolo cilindro di colore Giallo

Le Boe 1-2-S sono da tenere a sinistra

In mancanza di una boa del cancello, la rimanente deve essere passata a sinistra



Con Pennello n. 2 si effettuano 2 giri: 1° giro S-1-2-3S/3P
2° giro 1-2-S-F

Con pennello n. 3 si effettuano 3 giri: 1° giro S-1-2-3S/3P
2° giro 1-2-3S/3P
3° giro 1-2-S-F