



Federazione Italiana Vela



UFO 22 TURBOCUP STAGE 1

Sulzano, 20/21 Aprile 2024

Istruzioni di Regata

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	- Codice Internazionale dei Segnali
CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CU	- Comitato unico (CdR + CdP)
RRS	- Reg. di Regata W.S. 2021/2024
SI	- Istruzioni di Regata
SR	- Segreteria di Regata
UdR	- Ufficiale di Regata

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela :

ANS - Associazione Nautica Sebina

Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano

telefono 030.985196 • e-mail info@ansebina.it • www.ansebina.org

1. REGOLE

Come da punto 3 del Bando di Regata

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV (cod Regata 2024-0833).

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA (IdR)

Eventuali modifiche alle SI, apportate dal CU ed altri Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC sino a 1 ora prima dal "Segnale di Avviso" della prima prova in programma per la giornata.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone sito accanto allo scivolo di alaggio del Circolo.

4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" , ciò modifica il significato del segnale Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Sono previste un massimo di 6 prove. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 21 aprile sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

5.3 Programma delle giornate

20/04/2024	9:00 – 10:30 11:00 12.30 Dopo regata	Perfezionamento Iscrizioni Skipper Briefing Segnale di Avviso 1 ^a prova Debriefing e Aperitivo
21/04/2024	Da definire Dopo regata	Segnale di avviso 1 ^a prova di giornata Premiazioni e Pasta Party

5.4 Non sarà esposto nessun "Segnale di Avviso" dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate

6 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe UFO 22

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato A illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

Il tipo ed il colore delle boe sono descritti nell'Allegato A

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso di regata.

11 LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date in accordo alla Regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità di dritta della linea di partenza ed il lato di percorso della boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter con bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà fra le aste delle due bandiere arancione .

11.3 I battelli del CdR potranno tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

11.4 Dopo un lungo differimento e prima del primo segnale di avviso della giornata, sarà issata la bandiera Arancione con un suono, almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso.

11.5 Una barca che parta oltre 4 minuti, dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1 - A4 e A5.

12. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

13. ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra la bandiera blu posta sul battello del CdR ed il lato di percorso della *boa di arrivo*, filata a poppavia dello stesso.

In caso di riduzione, come da RRS32, il mezzo esponente la bandiera "S" del CIS potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo per richiesta di riparazione, a modifica delle RRS60.1 e 62.1(a)

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La Regola 44.1 è modificata in modo che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione alla SR, entro il tempo limite per le proteste, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della RRS 35 saranno considerati i seguenti tempi target e tempi limite

Tempo target (per la prima barca)	Tempo limite Per l'arrivo della prima barca	Tempo limite alla Boa 1	Finestra di arrivo
50'	90'	25'	15'

15.1 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1 e 62.1(a)

15.2 Se nessuna barca avrà passato la Boa 1 entro il Tempo limite alla Boa 1, la prova sarà interrotta

15.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61.1 (a).

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR e qui devono essere depositati, una volta compilati, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove", quale che sia più tardivo.

16.4 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.

16.5 Avvisi di protesta da parte del CU saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.6 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € **250,00** elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza.

17. PUNTEGGIO

17.1 Sarà applicato il sistema di punteggio minimo App. A del RRS in vigore.

17.2 Uno scarto sarà applicato al completamento della quarta prova.

17.3 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

18. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

18.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CU o alla SR al più presto possibile.

19. [DP] [NP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CU.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CU. Le richieste per la sostituzione dovranno essere presentate al CU alla prima ragionevole occasione.

20 MEZZI DI ASSISTENZA

I mezzi di assistenza alzeranno un bandiera bianca con lettera "S" al centro.

21 PREMI

21.1 I premi saranno come da bando di regata.

21.2 I premi saranno consegnati al termine della regata presso la sede del Circolo.

22 RESPONSABILITÀ

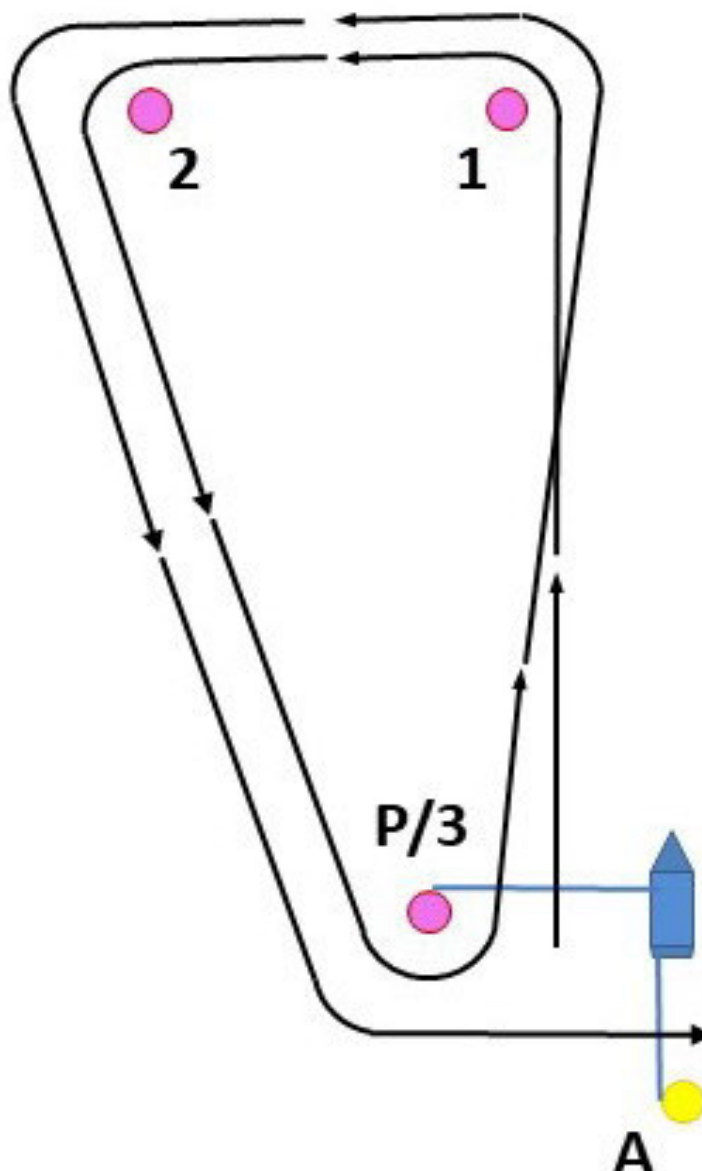
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

23. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ALLEGATO A

PERCORSO UFO 22: P – 1 – 2 – P/3 – 1 – 2 – P/3 – Arrivo
tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra



TIPO e COLORE delle BOE:

- P/3, 1, 2 = robotiche con galleggianti di colore rosa ,
- A (arrivo) = boetta cilindrica di colore giallo, filata a poppavia del battello del CdR.