



# Campionato Autunno-Inverno sul Sebino 2023/2024

## Appendice S - ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD

### **1 REGOLE**

**1.1** La manifestazione sarà governata dalle regole come definite *Le Regole di Regata della Vela*.

### **2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**2.1** Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati.

**2.2** Istruzioni di regata integrative (di seguito denominate "supplemento") saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati.

### **3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**3.1** Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 08.00 del giorno in cui avrà effetto a meno che questo orario non sia modificato nel supplemento. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto

### **4 SEGNALI FATTI A TERRA**

**4.1** I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere. Il supplemento indicherà la sua posizione.

### **5 PROGRAMMA DELLE PROVE**

**5.1** Il supplemento includerà una tabella che mostri i giorni, le date, il numero di prove programmate, i tempi programmati del primo segnale di avviso di ogni giorno, e il tempo limite del segnale di avviso nell'ultimo giorno di regata programmato.

**5.2** Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso

### **6 BANDIERE DI CLASSE**

**6.1** Ogni bandiera di classe sarà il logo della classe su sfondo uniforme o come indicato nel supplemento.

### **7 I PERCORSI**



**7.1** Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata indicherà il percorso, e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

**7.2** I diagrammi dei percorsi sono sulle pagine seguenti SI 13. Essi mostrano i percorsi, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata. Il supplemento può includere altri percorsi.

## **8 BOE**

**8.1** Un elenco delle boe che saranno utilizzate, inclusa una descrizione di ognuna, sarà incluso nel supplemento.

## **9 LA PARTENZA**

**9.1** Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26

**9.2** La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza

## **10 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO**

**10.1** Per cambiare il prossimo lato del percorso, il comitato di regata poserà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale prima possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa è sostituita, essa sarà sostituita da quella originale.

## **11 L'ARRIVO**

**11.1** La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso della boa di arrivo.

## **12 TEMPI LIMITE**

**12.1** Il supplemento stabilirà quale dei seguenti limiti di tempo, se esiste, si applicherà e, per ciascuno il relativo tempo limite:

- Limite di tempo per la Boa 1: tempo limite per passare la Boa 1
- Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca *per partire, compiere il percorso e arrivare.*
- Finestra di arrivo : tempo limite per le barche per *arrivare* dopo la prima barca che *parte, compie il percorso ed arriva.*

**12.2** Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta.

**12.3** Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, saranno classificate (Non sono arrivate) DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2.



## **13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**13.1** I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio di regata. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura devono essere consegnate all'ufficio di regata entro l'appropriato tempo limite.

**13.2** Per ogni classe, il tempo limite di protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima prova del giorno o dopo che il comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

**13.3** Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze saranno esposti non più tardi di 30 minuti dal limite di tempo delle proteste.

**13.4** Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno esposti per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)

**13.5** L'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo cambia la RRS 62.2.